

Aménagement du territoire / Bennwihr

Une enquête publique en mars 2010

Comment concevoir le territoire de demain ? Le problème est, depuis deux ans, au cœur de la réflexion des élus des cantons de Ribeauvillé, Kaysersberg et Lapoutroie. Ils sont en train d'élaborer un SCOT (schéma de cohérence territoriale) et l'ont expliqué mardi soir en réunion publique.

■ Une soixantaine de personnes étaient présentes à la mairie de Bennwihr, des élus principalement. Henri Stoll, président du syndicat mixte créé à l'occasion de l'élaboration du SCOT Montagne, Vignoble et Ried, et Bernard Christen, du bureau d'études Pyramide Consultant, ont rappelé les grandes lignes de ce projet dont le souci essentiel est de résoudre le problème de densification. (voir DNA du 09.07.09). «*Il faut arrêter de gaspiller de la terre*», lance le maire de Kaysersberg.

Vingt-sept localités sont concernées, toutes membres des communautés de communes de Ribeauvillé et Kaysersberg (plus Niedermorschwihr). «*Le mot fort est la cohérence entre ce qui se fait dans les différentes communes. Il est nécessaire que, dans les vingt prochaines années, elles travaillent dans le même sens*», soutient Bernard Christen.



Un des objectifs du SCOT : concilier vitalité démographique et préservation du patrimoine naturel. (Photo DNA-Gil Michel)

« La seule solution serait de couvrir l'autoroute »

Après la distribution de plaquettes à la population et l'organisation d'ateliers ouverts à tous, le SCOT en est arrivé à sa quatrième étape : la mise au point et l'arrêt du projet. Le point ultime sera la finalisation et l'approbation du schéma par les conseils municipaux entre novembre et juin 2010. Entre-temps, les habitants seront consultés au travers d'une enquête publique prévue en mars prochain.

Ces travaux ont montré l'importance de préserver le « capital paysage » et le patrimoine, de favoriser le dynamisme économique et une vie sociale harmonieuse. Pour les élus, certaines ques-

tions sont plus cruciales que d'autres. A Ostheim, c'est le projet autoroutier lié à la RN83. «*On a posé des garanties, indique Bernard Christen, le projet est inscrit dans le SCOT et notamment le tracé négocié entre les communes et l'État. Bien sûr, l'État pourrait un jour passer outre, modifier le projet en lançant une déclaration d'utilité publique*».

Le problème donne lieu à débat. «*La seule solution serait de couvrir l'autoroute, déclare sans rire Henri Stoll. Il y a 20 ans, quand on enherbait les vignes, on nous traitait de fous ; aujourd'hui tout le monde le fait*». Et de citer encore l'exemple de ces autoroutes sur pilotis qu'il a découvertes en Sardaigne. «*Les vaches paissaient en-dessous, pour-quoi pas chez nous ?*»

100% d'énergies renouvelables

Il est aussi question du besoin d'attirer les jeunes. D'ici 2030, les élus tablent sur une augmentation de la population de 13 %. Elle passerait alors à 42 000 habitants. «*Mais pourquoi faut-il de la croissance démographique pour assurer la vitalité d'une commune ?*» s'interroge un représentant d'Alsace Nature. «*Peut-être qu'il existe d'autres moyens plus modernes, comme la cohabitation entre jeunes et anciens, pour créer des liens sociaux*».

Le développement durable est aussi à l'ordre du jour. Avec cette ambition : «*couvrir 100 % des besoins locaux avec des énergies renouvelables*».

Pierre Adolph, vice-président du comité SCOT, évoque même une « révolution » dans le Pays de Ribeauvillé. «*On a trouvé un accord : les futures zones artisanales seront partagées entre les communautés de communes et les communes. Avec la possibilité de former une zone intercommunautaire avec la Com'Com de Kaysersberg*». Dans le SCOT, une telle ZA est prévue sur ban d'Ostheim. Richard Fuchs, maire de Bennwihr, n'y voit pas d'inconvénient, mais «*demande que les futures zones créées soient aussi intercommunautaires*». Les Ostheimois, eux, exigent que l'on précise dans le schéma dans quelles circonstances cette zone a été mise en œuvre. **Michelle Freudenreich**